

# ВЕСТНИК ОМСКОБЛАВТОТРАНСА

Издается с 20 февраля 2012 г.

## КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР

**10 МАРТА СОСТОЯЛАСЬ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ПРИНЯТИЮ КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА НА 2015–2018 гг.**

Это документ, регулирующий социально-трудовые отношения между работодателем и работниками. В новом коллективном договоре сохранились основные гарантии, которые были предусмотрены в предыдущем документе.

Людмила Сергиенко, председатель первичной профсоюзной организации ОАО «Омскоблавтотранс»: «У нас сохранены все основные положения, существовавшие ранее. Остро стоял вопрос о сохранении дежурных машин, которые привозят и увозят работников, мы их оставили, сохранены социальные гарантии и т.д.»

В соответствии с коллективным договором работодатель ОАО «Омскоблавтотранс» обязуется:

- предоставлять работникам в соответствии с трудовым договором работу, своевременно выплачивать заработную плату, создавать необходимые условия для квалификационного роста, обеспечивать соответствующие условия труда;

- осуществлять обязательное медицинское страхование работников на основе законодательства РФ и иных нормативных правовых актов;

- информировать работников о задачах и результатах производственной деятельности Общества, об изменениях в вопросах занятости, оплаты и условий труда, о реорганизации, сокращении численности штата;

- регулировать трудовые отношения с работниками на основе Трудового кодекса РФ, коллективного договора и иных нормативных актов, содержащих нормы трудового договора;

- создавать условия, обеспечивающие участие Ра-



ботников в управлении Обществом, в формах, предусмотренных Трудовым кодексом РФ и настоящим договором;

- не допускать при сокращении численности или штата увольнения двух работников из одной семьи, за исключением прекращения деятельности Общества;

- учитывать при составлении графиков ежегодных оплачиваемых отпусков преимущественное право на использование отпусков в удобное для них время работникам, для которых это право предусмотрено законодательством РФ;



- обеспечивать выдачу работникам специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты;

- выполнять программу по улучшению условий и охраны труда и внедрению технических средств, обеспечивающих снижение травматизма работников;

- осуществлять меры по обеспечению благоприятного состояния окружающей среды;

- поддерживать надлежащий уровень пожарной безопасности на объектах Общества;



- награждать работников наградами Общества, представлять их к государственным и ведомственным наградам;

- содействовать организации комиссии по трудовым спорам;

- поощрять и создавать условия для самообразования работников;

- предоставлять вакантные рабочие места преимущественно лицам, ранее работавшим в Обществе;

- взаимодействие с органами службы занятости и органами местного самоуправления в целях совместного решения вопросов трудоустройства высвобождаемых работников и долгосрочного оформления им пенсии;

- обеспечивать условия реализации научнотехнического и творческого потенциала работников и стимулирования рационализаторской и изобретательской деятельности;

- развивать и поощрять наставничество с целью ускоренной адаптации вновь принятых работников на рынке труда;

- проводить мероприятия, посвященные Дню работников автомобильного транспорта, с участием победителей соревнований и ветеранов труда, торжественные вечера;

- предоставлять студентам высших и средних профессиональных учебных заведений автомобильного транспорта на осно-

вании соответствующих договоров оплачиваемые свободные рабочие места и создавать условия для прохождения производственной практики.

Кроме того, на конференции подвели итог работы профсоюза за 2014 г.

По данным на 1 января 2015 г., в профсоюзе состоит 92% работников ОАО «Омскоблавтотранс». Вся работа комитета велась в соответствии с коллективным договором. За отчетный период на предприятии не было задержек заработной платы, нарушений в выплатах, предусмотренных доплат и надбавок. Среднемесячная зарплата составила 19 809 р. В центре постоянного внимания профкома находились вопросы обеспечения безопасных условий труда, выполнения режима работы и отдыха. Финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда в 2014 г. выполнено в объеме более 4 млн руб.

В соответствии с условиями коллективного договора, администрацией предприятия на счет первичной профсоюзной организации перечислялись средства на проведение культурно-массовых работ в трудовом коллективе. Одним из самых ярких стало празднование 75-летия основания предприятия. На празднике присутствовали ветераны, почетные гости из Министерства транспорта развития, администрации города, автотранспортного колледжа. 75 работников отмечены почетными грамотами, благодарственными письмами. К юбилейной дате организован конкурс детского рисунка. В рамках празднования Дня работников автомобильного транспорта проведен конкурс профессионального мастерства водителей на базе ДОСААФ. Впервые на производственной базе в актовом зале проведена елка для детей сотрудников. Всего к празднованию Нового года подарки получили 400 детей. 160 малышей побывали в концертном зале на профсоюзной елке.

Финансовая работа, состояние уплаты членских взносов, поступление и расходование средств постоянно находятся в центре внимания контрольно-ревизионной комиссии. Расходование денежных средств производилось в соответствии с утвержденной сметой и решениями профсоюзного комитета.

### АНОНС

**ОАО «Омскоблавтотранс» подвело итоги программы по сокращению издержек**



**День воды. Профессиональные автомойки экономят питьевой ресурс**



**На Омском автовокзале установлен подъемник для людей с ограниченными возможностями**



**Служба управления персоналом: в 2015 г. текучесть кадров снизилась почти в три раза**



**К 8 Марта женщинам ОАО «Омскоблавтотранс» вручали букеты, шары и торты**



## НАШИ НОВОСТИ

# ОАО «ОМСКОБЛАВТОТРАНС» ПОДВЕЛО ИТОГИ ПРОГРАММЫ ПО СОКРАЩЕНИЮ ИЗДЕРЖЕК

**Плановая работа по сокращению издержек с целью повышения эффективности деятельности предприятия ведется с 2013 г.**

Одной из основных статей затрат Общества является приобретение горючесмазочных материалов. Контроль за их расходованием ведется отделом учета и контроля ОАО «Омскоблавтотранс» с использованием спутниковой системы навигации «ГЛОНАСС». При ана-

лизе норм расхода топлива, действующих в 2013 г., выявлены значительные превышения норм по основным маркам подвижного состава предприятия. В соответствии с распоряжением Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р «Методические рекомендации «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте» и на основании данных датчиков уровня топлива, системы «ГЛОНАСС» и кон-

трольных замеров издан Приказ ГП «Омскоблавтотранс» о нормах расхода топлива с учетом поправочных коэффициентов, учитывающих климатические, дорожные, технические и другие условия эксплуатации.

При выходе в линию в путевом листе водителя фиксируется норма расхода ГСМ в соответствии с маршрутом следования. Подписывая путевой лист, водитель подтверждает исправность техническо-

го средства, а значит, при соблюдении скоростного режима, без отклонения от маршрута, не допуская хищения топлива, не может превысить норму. По итогам работы водителей в январе 2015 г. на основании данных обработанных путевых листов, датчиков уровня топлива системы «ГЛОНАСС», информации, предоставленной ПТО о технических неисправностях транспортных средств, выявлены водители, которые допустили

расход топлива сверх нормы, и водители, получившие экономию ГСМ. Последние получили премию за экономию. Недобросовестным водителям предложено в добровольном порядке возместить ущерб предприятию. В противном случае сумма перерасхода удерживается на основании Приказа ОАО «Омскоблавтотранс».

Всего Обществу будет возмещен ущерб в размере 500 тыс. руб.

## КО ВСЕМИРНОМУ ДНЮ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ В ОАО «ОМСКОБЛАВТОТРАНС» ПОДВЕЛИ ИТОГИ РАБОТЫ АВТОМОЕК С ЦИКЛОМ ВТОРИЧНОЙ ОЧИСТКИ ВОДЫ



Благодаря использованию в цикле мойки автотранспорта вторичной жидкости, потребление питьевой воды для хозяйственных нужд автомойки значительно сократилось. При прямой подаче воды ее расход на 80 единиц транспорта (столько в среднем в день обслуживает одна автомойка ОАО «Омскоблавтотранс») составил бы 840 куб. м. По факту использования, благодаря современной системе фильтрации, эта цифра ниже почти в 4 раза.

После первого цикла мойки транспорта вода проходит очистку по нескольким показателям. Из нее удаляется грязь, песок, масло. После фильтрации жидкость вновь пригодна для использования.

В итоге основной запас воды в резервуаре автомойки меняется лишь раз в полгода, что экономит ресурсы и финансы. Еще один плюс — профессиональное оборудование автомойки. Оно позволяет привести в порядок транспорт разных габаритов — от мопеда до фуры — всего за 10 минут.

## ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ПАМЯТКА АВТОВЛАДЕЛЬЦАМ

**Ваша безопасность и безопасность окружающих зависит от вас!**

### ПОМНИТЕ:

- в гараже нельзя хранить более 20 л бензина и 5 л масла, домашние вещи, мебель и т. д.;
- заправлять машину в гараже опасно, так же как производить электросварочные, покрасочные работы, промывать детали бензином и другими растворителями;
- не рекомендуется оставлять в гараже автомобиль с подтекающим из бака топливом и неисправной системой электрооборудования;
- курить и пользоваться открытым огнем опасно;
- необходимо защитить свое имущество первичными средствами пожаротушения, огнетушителями, песком и т. д.;
- необходимо защищать свои гаражи и автомобили самосрабатывающими огнетушителями, т. е. огнетушителями, которые срабатывают при повышении окружающей температуры до критической.

### ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА:

- Тут же остановитесь, возьмите огнетушитель, немного приоткройте капот (как показывает практика, 90 % возгораний происходит в электропроводке двигателя) и направьте огнетушащее вещество в подкапотное пространство. Если огнетушитель не сработал или действие его оказалось неэффективным, для дальнейшего тушения пожара используйте песок и землю. При загорании в салоне автомобиля, по возможности не оставляйте двери и окна открытыми. Тушение пожара необходимо производить через приоткрытую дверь или окно. Открывая дверь автомобиля, прикрывайтесь полотном двери с целью защиты от возможных выбросов пламени.
- Если возгорание ликвидировано и есть такая возможность — сорвите провод с клеммы аккумулятора.
- Остановите проезжающих, попросите связаться с пожарной охраной или ГИБДД.
- Если происходит загорание рядом стоящего автомобиля, по возможности отгоните свой автомобиль на безопасное расстояние и сообщите о возгорании в пожарную охрану (по телефону «101»).
- При разливе бензина необходимо смыть его водой, засыпать придорожным песком, пылью, землей с целью предотвращения его возгорания.



Территориальный отдел надзорной деятельности Октябрьского АО г. Омска

## СОБЫТИЯ

# НА ОМСКОМ АВТОВОКЗАЛЕ УСТАНОВЛЕН ПОДЪЕМНИК

**Сейчас подъемник – устройство для инвалидов-колясочников – работает в тестовом режиме. Он установлен в рамках проекта «Доступная среда».**

Чтобы разместить его в помещении, которое изначально для этого не было

приспособлено, инженерам предприятия пришлось поломать голову. Сергей Тышкевич, и.о. начальника службы эксплуатации зданий и сооружений, рассказывает, что при подготовке проекта по установке подъемника рассматривали несколько вариантов. Один из них –

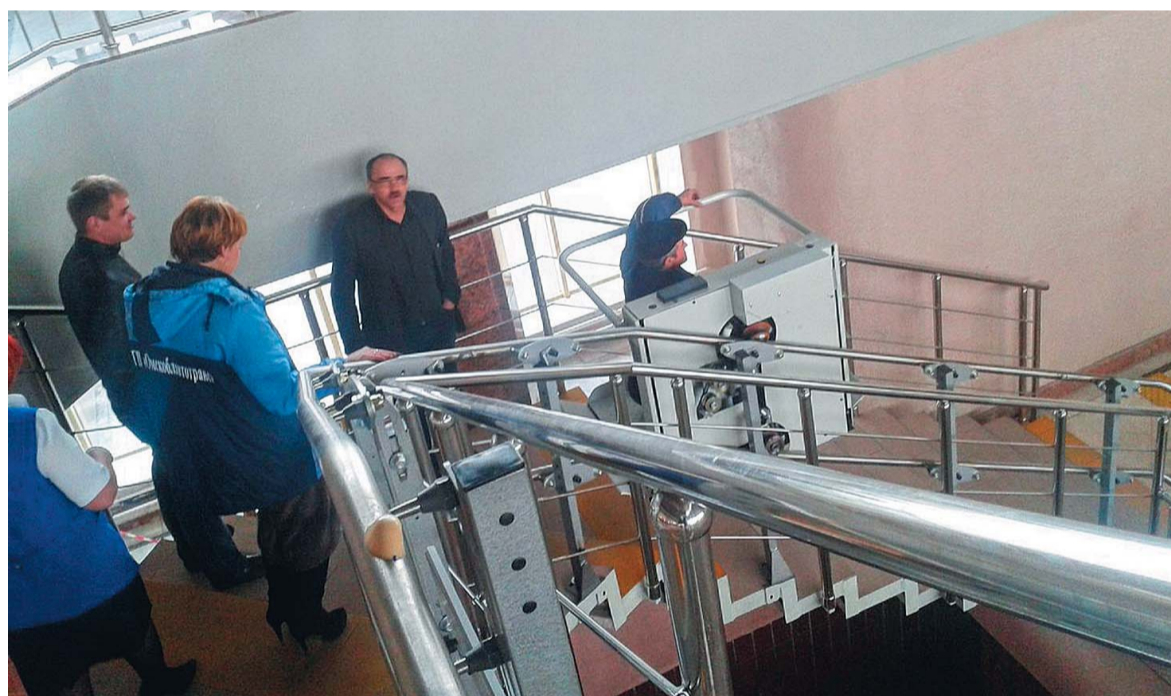
стеклянный лифт. Но для того, чтобы им могли пользоваться инвалиды, двери должны быть большого размера и широко раскрываться. При проработке проекта стало понятно, что такой лифт будет оказывать большое давление на грунт и придется его укреплять. Это значительно увеличивало стоимость проекта. Наиболее приемлемым вариантом оказался подъемник. После проведенных торгов была выбрана брянская модель. Чтобы ее установить, пришлось изменить конструкцию перил: на них дополнительно

установили стойки для пользователей, по которым движется подъемник. На каждом этаже установлена кнопка вызова персонала. Начальники смен прошли специальный инструктаж, как управлять подъемником и обеспечить инвалидам комфортное передвижение.

Первым устройством для перемещения людей с ограниченными возможностями испытал Сергей Гезиков, инвалид I группы: «Я последний раз был на Омском автовокзале года три назад, и только на 1-м этаже. Подняться раньше просто не было воз-



можности. Теперь же – красота! Ступеньки больше не преграда. Я с удовольствием прошелся и по кассовому залу, и выше поднялся. Наконец о нас стали думать. Все проекты, которые выполняются по доступной среде, делают нас более свободными. В советское время инвалидов как будто не существовало, столько строили зданий и не предусматривали ни пандусов, ни подъемников. Сейчас жить стало интереснее».



## ОМСКОБЛАВТОТРАНС ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ДНЕ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ СЛУЖБЫ ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

**Уголок ОАО «Омскоблавтотранса» на ярмарке вакансий — один из самых привлекательных. Яркие цвета корпоративной атрибутики, приветливые лица сотрудников предприятия вмиг собирают вокруг стола соискателей. Больше всех транспортному предприятию нужны кондукторы и водители.**

Алексей Сотников: «На сегодняшний день предприятие укомплектовано специалистами на 95 %.

На март 2015 г. текучесть кадров снизилась в три раза по сравнению с 2014 г. Сейчас у нас больше всего вакансий кондукторов: 26 вакансий, 23 человека уже подобраны. Есть вакансии водителей — это 4,5 % от общего числа вакансий. 15 человек уже подобрано, причем мы принимаем на работу в основном водителей 1-го класса».

Ольга Катасонова: «В ярмарках вакансий мы участвуем регулярно. Очень много людей сейчас ищут работу. Это и студенты, которые за-

канчивают учебу, и женщины после декретного отпуска. Очень много людей приходит с курсов. Сейчас такая ситуация, когда население стремится получить новую специальность, потому что их первое образование не востребовано. Водителей после курсов много приходит. На ярмарке вакансий 6 марта к нам подходила целая семья из Днепропетровска, вынужденная уехать из-за известных событий. Для таких людей на нашем предприятии существуют квоты.



## К 8 МАРТА ЖЕНЩИНАМ ОАО «ОМСКОБЛАВТОТРАНС» ВРУЧАЛИ БУКЕТЫ, ШАРЫ И ТОРТЫ

285 БУКЕТОВ И 200 ШАРОВ ПОДНИМАЛИ НАСТРОЕНИЕ В КАНУН ПРАЗДНОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ЖЕНСКОГО ДНЯ ПРЕКРАСНОЙ ПОЛОВИНЕ КОЛЛЕКТИВА.

Изюминку внесли гардемарины в шляпах и камзолах, встречавшие дам на входе предприятия. Но даже под такой экипировкой острый женский глаз быстро обна-

руживал знакомые черты начальника отдела кадров Алексея Сотникова и начальника административно-хозяйственной службы Александра Галанского.



18 марта коллектив предприятия принял участие в митинге, посвященном присоединению Крыма и Севастополя к России «Мы – вместе».



## ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ АПРЕЛЯ

**Болдышев Александр Павлович** – водитель (13.04), 55 лет; **Гаков Евгений Александрович** – водитель (17.04), 40 лет; **Сафонов Виктор Иванович** – водитель (06.04), 60 лет; **Хамзин Галья Мусинович** – водитель (17.04), 60 лет; **Акопян Геворг Мартиросович** – водитель (07.04), 60 лет; **Белешев Сергей Владимирович** – водитель (15.04), 40 лет; **Костюченко Игорь Анатольевич** – водитель (21.04), 50 лет; **Кривой Иван Иванович** – водитель (17.04), 60 лет; **Никулин Алексей Николаевич** – водитель (03.04), 45 лет; **Соломин Анатолий Павлович** – водитель (27.04), 55 лет; **Тиссен Игорь Сергеевич** – водитель (21.04), 35 лет; **Байкузин Евгений Александрович** – водитель (24.04), 40 лет; **Гаврилов Евгений Викторович** – водитель (15.04), 50 лет; **Черкашин Александр Павлович** – водитель (13.04), 65 лет; **Левша Елена Николаевна** – кассир подотчетной кассы (28.04), 35 лет; **Попова Ирина Петровна** – кассир подотчетной кассы (16.04), 60 лет; **Решетникова Галина Анатольевна** – кассир подотчетной кассы (18.04), 45 лет; **Багров Сергей Федорович** – дежурный по боксу (10.04), 50 лет; **Михайловская Ольга Алексеевна** – перронный контролер (14.04), 55 лет; **Актаева Гульнара Каиргельдиевна** – ведущий юрисконсультант (03.04), 45 лет; **Крюкова Ольга Борисовна** – кондуктор I разряда (28.04), 40 лет; **Приставка Валентина Александровна** – кондуктор II разряда (16.04), 55 лет; **Харченко Галина Федоровна** – кондуктор II разряда (13.04), 50 лет; **Казарников Сергей Евгеньевич** – водитель (18.04), 50 лет.

# Лера Тараненко, 7 лет

## Кифосколиоз,

### 4 степени.

#### Стоимость лечения

## 3 000 000 рублей.



**РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ПОЖЕРТВОВАНИЙ:**  
ИНН 5503097573, КПП 550301001  
Р/сч. 40703810945400140695  
Омского ОСБ № 8634 ОАО "Сбербанк России"  
К/сч. 30101810900000000673  
БИК 045209673

Назначение платежа:  
Благотворительное пожертвование  
для Леры Тараненко.

тел. 908-902

www.raduga-omsk.ru

**Жизнь хрупкой девочки  
в ваших руках!**

Газета трудового коллектива «Вестник Омскоблавтотранса» № 3 (33), март 2015 г.

**УЧРЕДИТЕЛИ:** ОАО «Омскоблавтотранс», первичная профсоюзная организация ГП «Омскоблавтотранс».

**РЕДАКТОР:** Григорьева Регина Сергеевна.  
Тел. (3812) 35-63-54.

**ОТПЕЧАТАНО:** ОАО «Омская картографическая фабрика», 644070, г. Омск, ул. Куйбышева, 32. Тел.: (3812) 56-96-71, 56-96-15.

Тираж 500 экз.

Подписано в печать: 31.03.2015 г.  
Заказ №